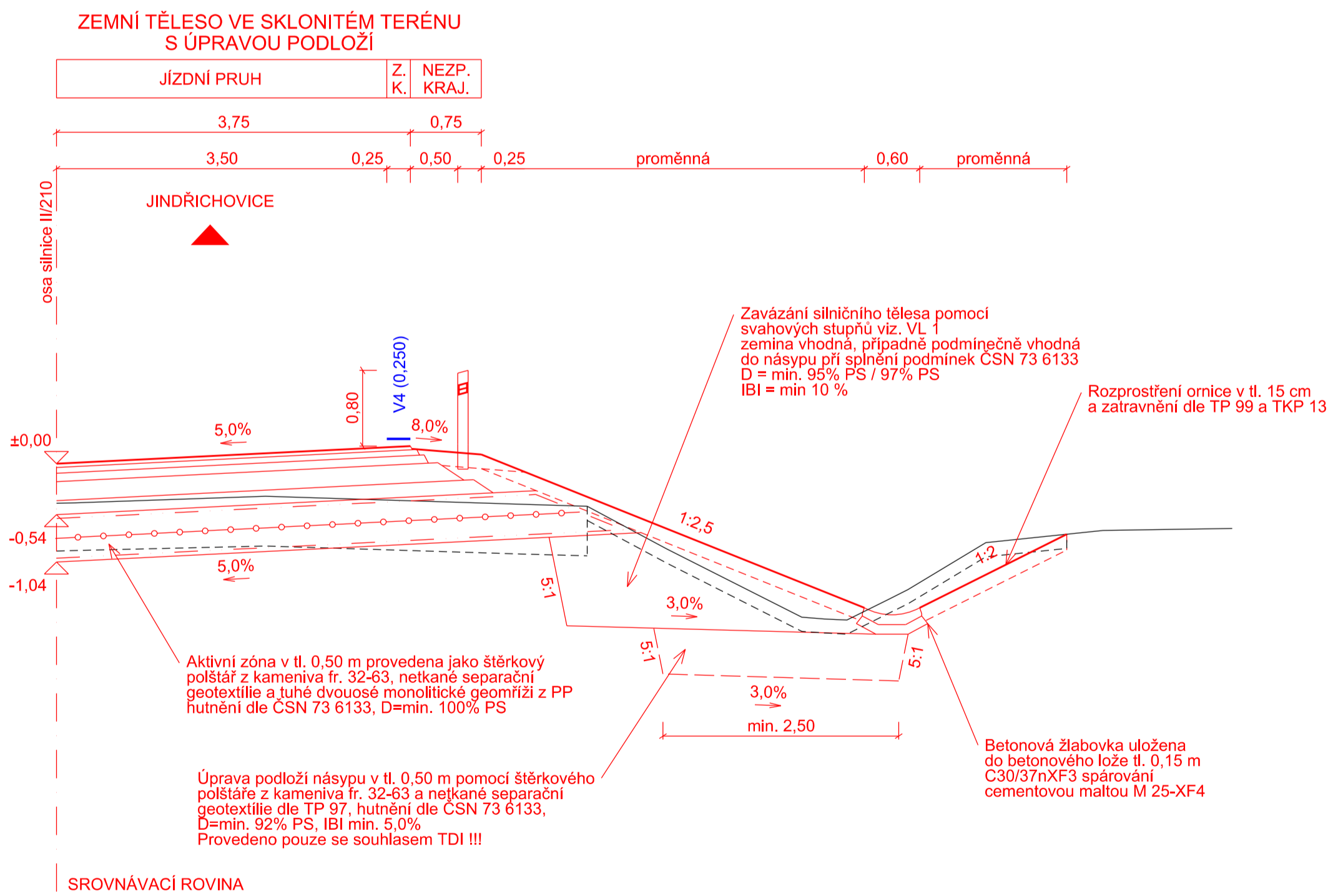
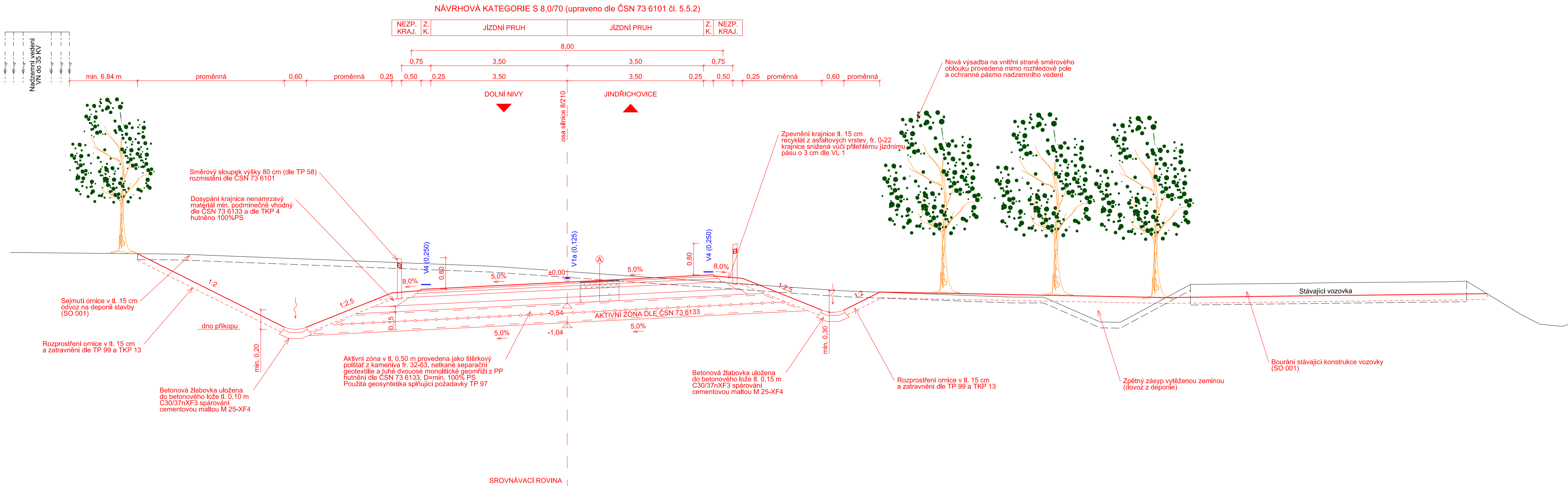


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ III				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 BP4	0,40 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 BP4	0,40 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	90 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _u =110 MPa
Štěrkodř. fr. 0-32	ŠD6	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =70 MPa
Štěrkodř. fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =45 MPa
CELKEM		540 mm		

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Proříznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

AKTIVNÍ ZÓNA

Na základě provedených průzkumných prací musí být zjištěno, že na lesním pozemku se v budoucí aktivní zóně vyskytují zeminy S4 SM nebo S5 SC (písek hlinitý nebo písek jílovitý). CBR(2,5 mm) u těchto zemín byl stanoven na 0,8 %, na stávající vozovce silnice II/2012 byla stanovena hodnota 5,8 %. S ohledem na provedený průzkum vozovky a stanovení zmrzlosti zemín bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,50 m. Aktivní zóna bude provedena pomocí tvrd. štrkového polštáře tvořeného kamenivem frakce 32-83, netkanou separační geotextilií a dvousouovou monolitickou geomembrou z PP. Aktivní zóna musí splňovat podmínky ČSN 73 6133. Kamenivo o celkové mocnosti 0,50 m bude obaleno separační geotextilií (na vrstvu 0,25 m bude položena dvousouá monolitická tuhá geomembr z PP min. 300 g/m², na ní bude provedena zbylá vrstva 0,25 m kameniva).

Požadavky na separační geotextílii (dle TP 97):

Pevnost v tahu ≥ 20 kN/m
Odolnost proti statickému protržení (CBR) ≥ 3 kN
Odolnost proti dynamickému protržení ≤ 15 mm
Plošná hmotnost ≥ 400 g/m²

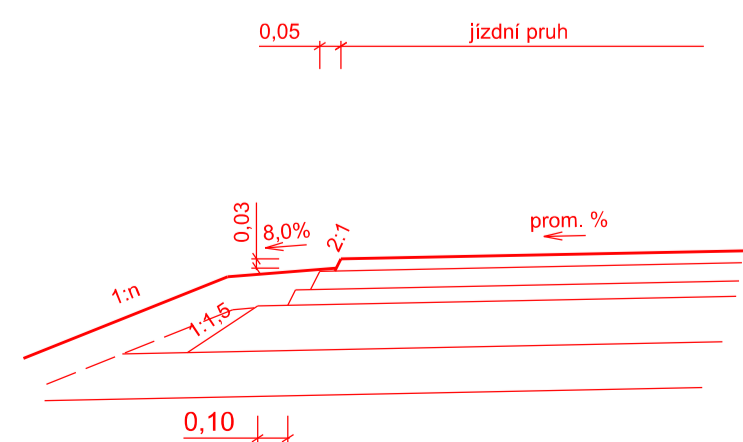
OBEČNĚ

Zemní plátek, na kterém se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6123 a TKP 4. Před pokládáním asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtlučky, ošetřeny trháky a odstraněny nerovnosti nevychýlující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výtumit proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

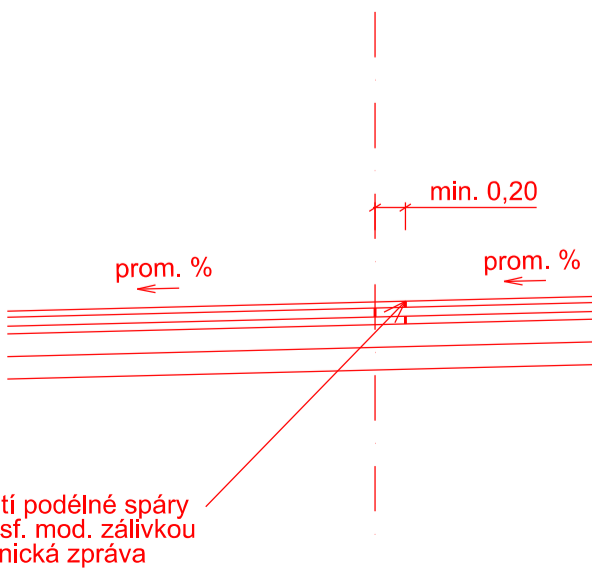
Nejnižší hloubka příkopu od úrovně stávajícího terénu je 0,30 m a zároveň jeho dno musí být umístěno nejméně 0,20 m pod úrovní směsi plátné. Na stavbě bude přítomen geoteknik, který může výměnu podkladu vozovky upravit (např. klimatické změny aj.).

Po konzultaci s hydrogeologem a s ohledem na výskyt vody v nezpevněných příkopech je v místě rozšíření silnice II/210 uvažováno s výměnou zeminy pod nezpevněnými příkopky v tloušťce min. 0,50 m za nakupované kamenivo vhodné frakce, např. 32-63. Rozsah výměny bude určen na místě.

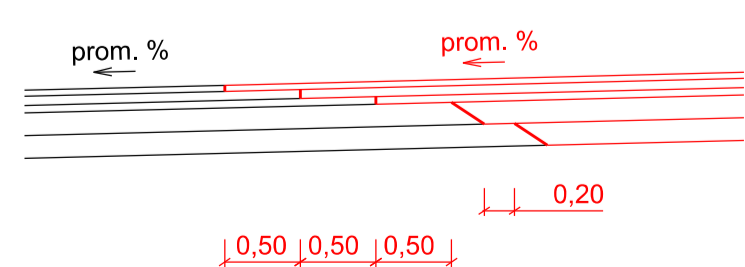
DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY




DETAIL NAPOJENÍ STŘEDU VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY V PODÉLNÉM SMĚRU



INVESTOR	
<p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</p> <p>Chebská 282 356 01 Sokolov</p>	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.</p>

SO 101	MODERNIZACE SILNICE II/210
--------	----------------------------

STAVBA			 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
II/210 MODERNIZACE SILNICE DOLNÍ NIVY - JINDŘICHOVICE			Božetěšská 216/34, 400 01 Ústí nad Labem středisko UL. Božetěšská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulping.cz email: info@sawconsulping.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSÚS KK
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022-003
			DATUM	06/2023
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			D.1.2	4